Toelichting op proces omgevingsdialoog

Bijeenkomst bedrijven en bewoners Loven en Kanaalzone

Optimalisatie Wilhelminakanaal Kraaiven – Loven
Trimodale ontwikkeling Loven

20 november 2024

Welkom en agenda

- Welkom en opening
- Korte toelichting project optimalisatie Wilhelminakanaal (gemeente)
- Korte toelichting project Trimodaal Loven (BTT)
- Participatieproces incl. toelichting planteams (gemeente)
- Ruimtelijke procedures voor projecten (gemeente)

Provincie Noord-Brabant

GEMEENTE TILBURG

Optimalisatie Wilhelminakanaal Kraaiven - Loven



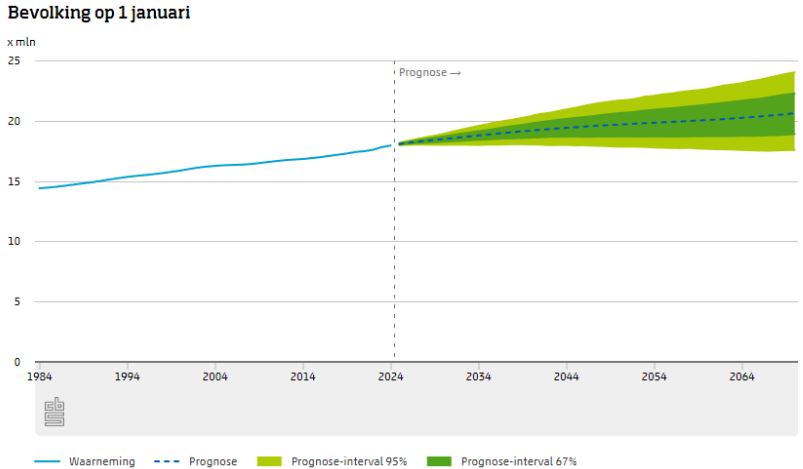
Gemeente Tilburg
Fotograaf Ton van Rooij

RHOMBUS

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Groei Nederland en gemeente Tilburg

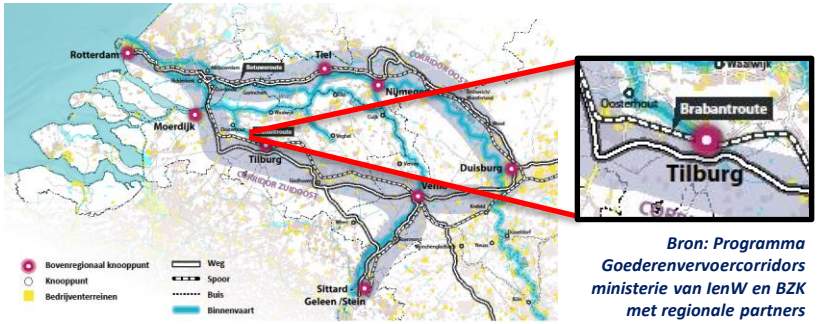
- Nederland groeit en er komen meer inwoners
- Er komen meer bedrijven die allemaal transportbewegingen voortbrengen
- Hierdoor meer druk op het wegennet
- Voor transportbeweging zijn alternatieven beschikbaar in de vorm van scheepvaart en rail
- Tilburg zal komende decennia flink groeien, waardoor een betere benutting van beschikbare infrastructuur nodig is





Tilburg op Goederenvervoercorridor Zuidoost

- Door ligging een mix aan bedrijvigheid in de maakindustrie (assemblage, chemie en foodverwerking) en logistiek;
- Ca. 35% van banen zijn op bedrijventerreinen;
- Ontwikkelruimte voor succesvolle bedrijven, effecten circulaire economie en autonome (nationale) groei van goederenstromen zorgen voor druk op de corridors.
- Dat kan en willen we niet allemaal over de weg laten plaatsvinden.



Bron: Programma Goederenvervoercorridors ministerie van IenW en BZK met regionale partners

Doelstelling

- Toekomstbestendige bereikbaarheid regio (ook in relatie tot A58);
- Slimme, veilige en duurzame mobiliteit, mede door multimodaliteit van Loven;
- Toekomstbestendig gebruik Tilburgse industriehavens.

Dus: meer over water dan per vrachtwagen.







Huidig: klasse IV
Huidig: klasse II, wordt: klasse IV
Huidig: klasse II, bruikbaar klasse IV

Huidige Sluis: klasse II, wordt: klasse IV

Nieuwe Sluis: is reeds klasse IV

Schepen huidig (vanaf Sluis II):

Scheepstype:	CEMT klasse II
Lengte:	63 m
Breedte:	7,25 m
Diepgang:	2,10 m
Laadvermogen:	550 ton
Containers:	32 TEU

Schepen na opwaardering tot Loven:

Scheepstype:	CEMT klasse IV
Lengte:	90 m
Breedte:	9,50 m
Diepgang:	2,10 m
Laadvermogen:	950 ton
Containers:	66 TEU (2 lagen)



Gemeente Tilburg
Fotograaf Ton van Rooij

WILHELMINAKANAAL

TRAJECT KRAAIVEN - LOVEN

Project Optimalisatie Wilhelminakanaal

- Maatgevend schip: een CEMT klasse IV schip met de volgende afmetingen:
  - Lengte: 90 meter
  - Breedte: 9,50 meter
  - Diepgang: 2,10 meter
  - Doorvaarthoogte: zoals huidig

- In overleg met Rijkswaterstaat is op basis van nautisch onderzoek bepaald wat de minimaal benodigde maatregelen zijn om de grotere schepen toe te kunnen laten op dit deel van het kanaal

- Onderzoeksbureau MARIN uit Wageningen heeft dit onderzoek gedaan op basis van real-time vaarwegsimulaties

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Klasse IV schip door brug Waalstraat





Passage van 2 klasse IV schepen

TILBURG



Schipper in de simulator

MARIN

BETTER SHIPS, BLUE OCEANS

Weergave projectscope

Ophoud-/passeerplaatsen en tussenliggende vaarwegprofiel beroepsvaart/grote schepen



Projectscope

Op basis van de resultaten van het onderzoek door Marin is in overleg met Rijkswaterstaat bepaald wat er minimaal aangepast moet worden om de klasse IV schepen toe te kunnen staan:

Dit is in hoofdlijn:

- Vervangen van 3 beweegbare bruggen: Waalstraat, Lijnsheike en Heikantsebaan
- Wacht- en passeerplaatsen voor schepen in verband met enkelstrooks-profiel
- Instellen alternerend enkelstrooks vaarwegprofiel* over een beperkte lengte
- Vervangen damwand in buitenbocht tussen brug Lijnsheike en Heikantsebaan
- Bij uitbreiding van twee wachtplaatsen wordt de oeverlijn landinwaarts verplaatst

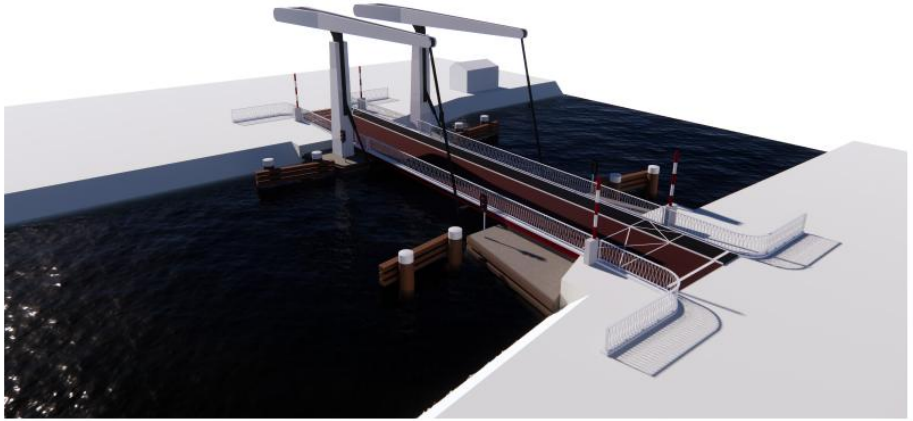
** Hierbij wordt de vaarweg over een beperkte lengte, om en om gebruikt voor éénrichtingsverkeer voor grote schepen*

Beweegbare bruggen

- De doorvaartbreedte van de beweegbare bruggen moet worden vergroot naar 14 meter
  Hiervoor moeten deze bruggen volledig vervangen worden
- Uitstraling van de nieuwe bruggen vergelijkbaar als de in 2013 vervangen brug Dr. Deelenlaan



Brug Dr. Deelenlaan



Impressie nieuwe brug Heikantsebaan

Wachtplaatsen incl. impact op oever (1/2)



Wachtplaats incl. impact op oever (2/2)



Effecten op omgeving

Door de aanpassingen aan het Wilhelminakanaal wordt het mogelijk om met grotere schepen naar Loven te varen. Als gevolg hiervan zijn de volgende effecten te verwachten:

- ❑ Extra scheepsbewegingen naar Haven Loven, prognose van ca. 4 klasse IV schepen per dag extra, ten opzichte van huidige situatie:
  - Een groter aantal brugopeningen van de 4 beweegbare bruggen tussen Kraaiven en Loven

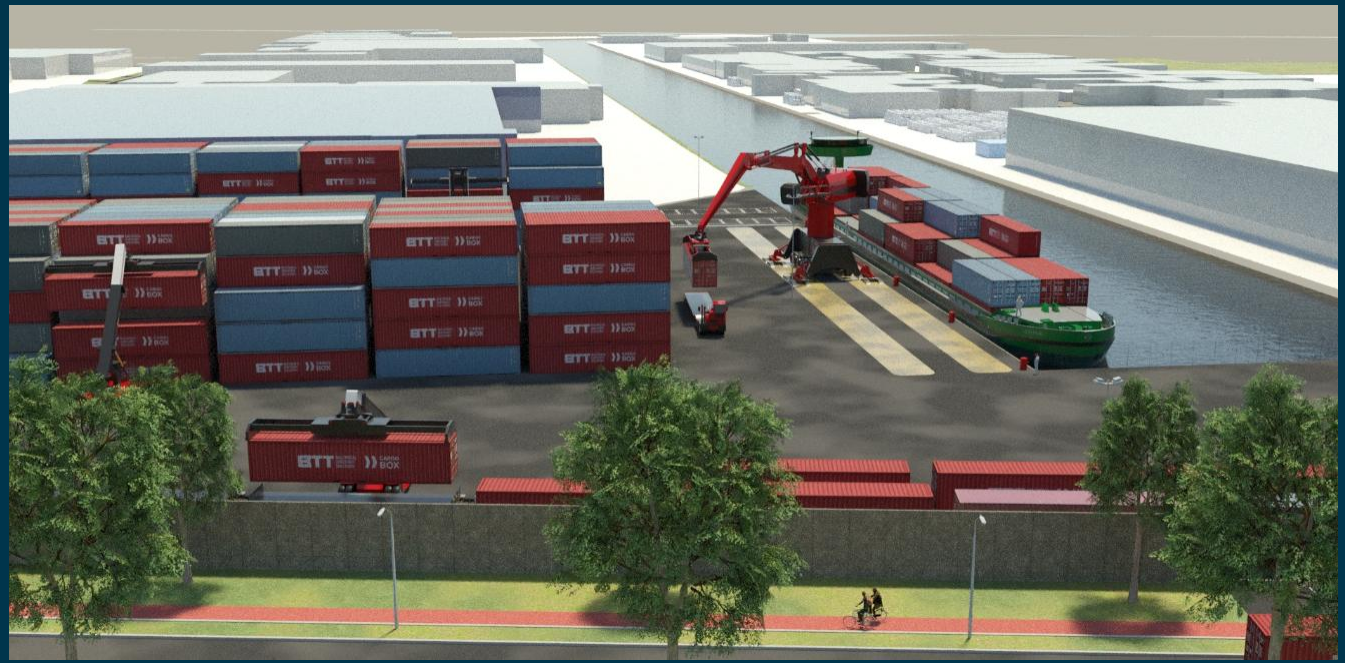
- ❑ Ontwikkeling watergebonden activiteiten in haven Loven:
  meer activiteiten van schepen die geladen en gelost worden in haven Loven
  - BTT gaat containerterminal op Geminiweg weer waterzijdig gebruiken
  - Bulkbedrijven van Esch, Verhoeven en Heidelberg Materials

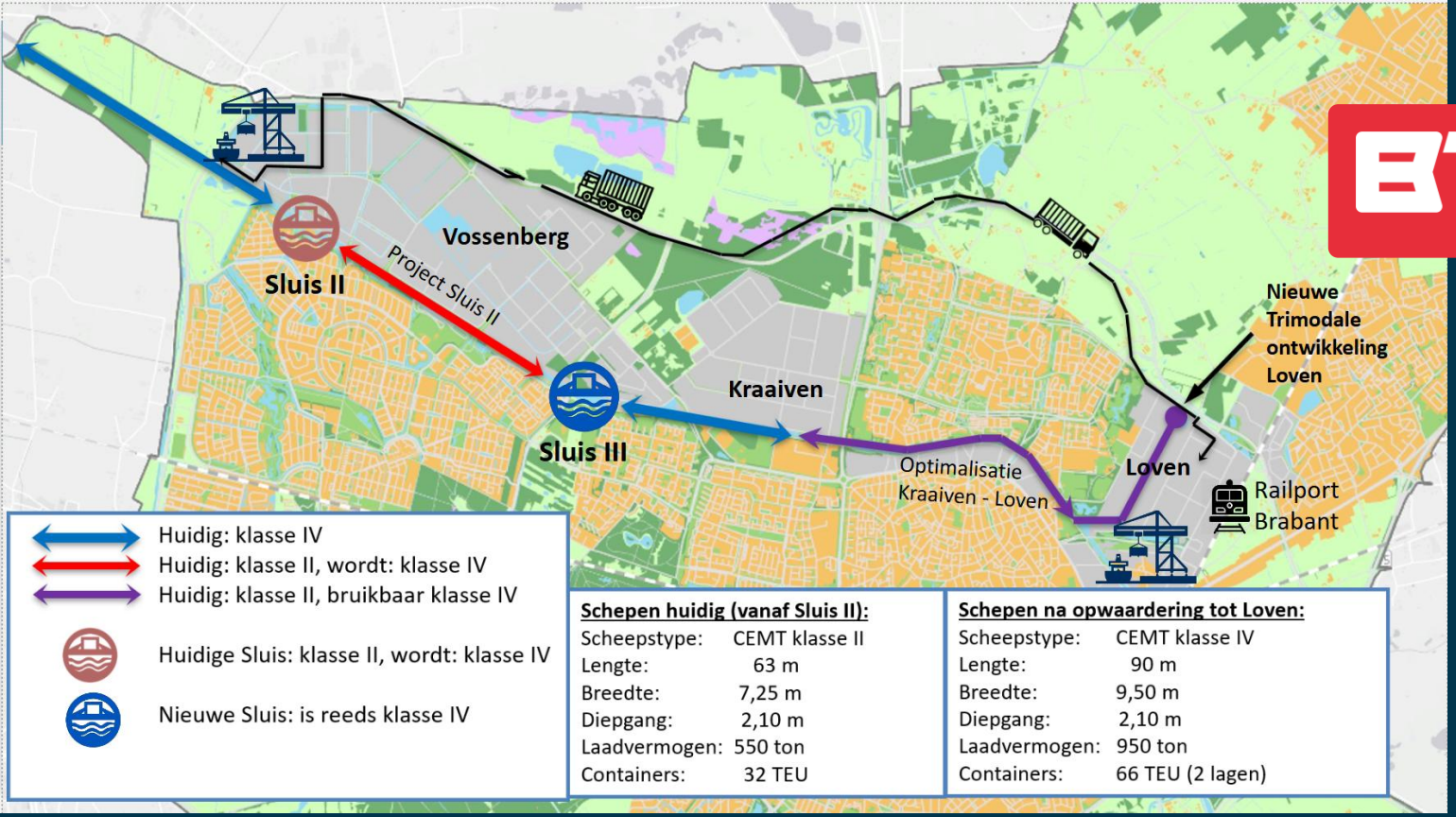
- ❑ Sterke afname van vrachtverkeer, met name door Tilburg-noord (van BTT)

KORTE TOELICHTING TRIMODAAL LOVEN - BTT

PRESENTATIE PLANNEN:
LOVEN 3 MODAAL

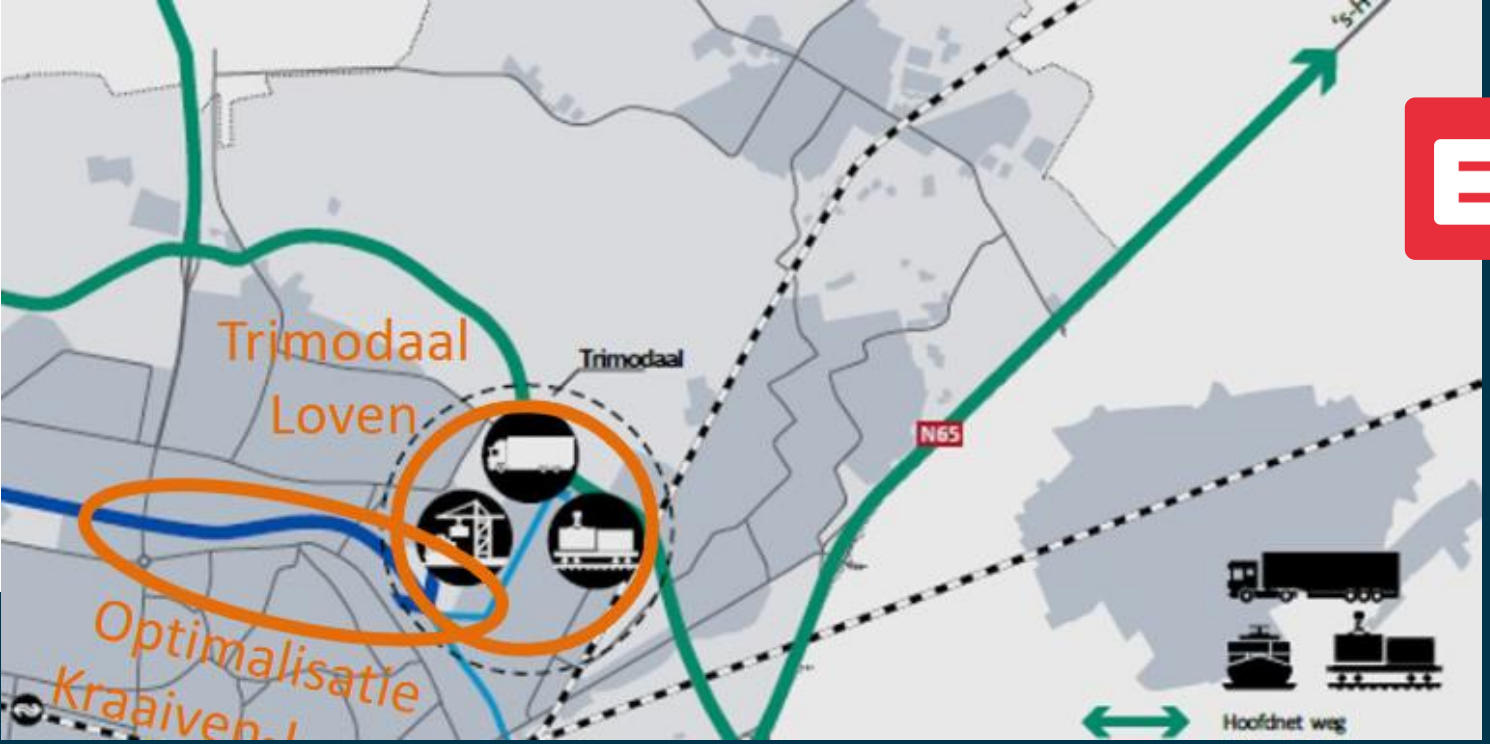
BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS





BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Afhankelijkheid optimalisatie WHK



BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Afhankelijkheid optimalisatie WHK



BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Locaties BTT in Tilburg

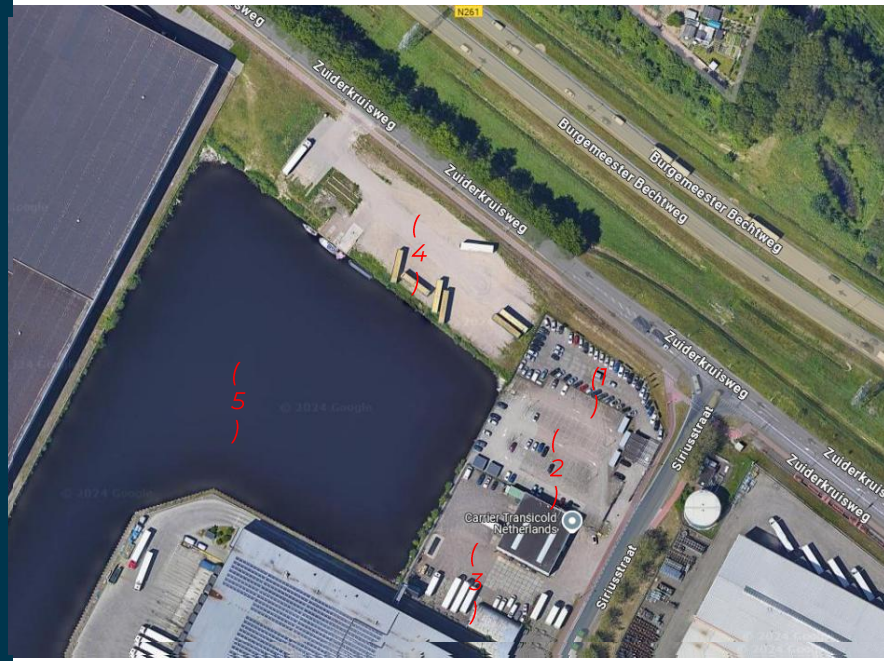
Alle verkeersbewegingen gaan nu per as over de weg,

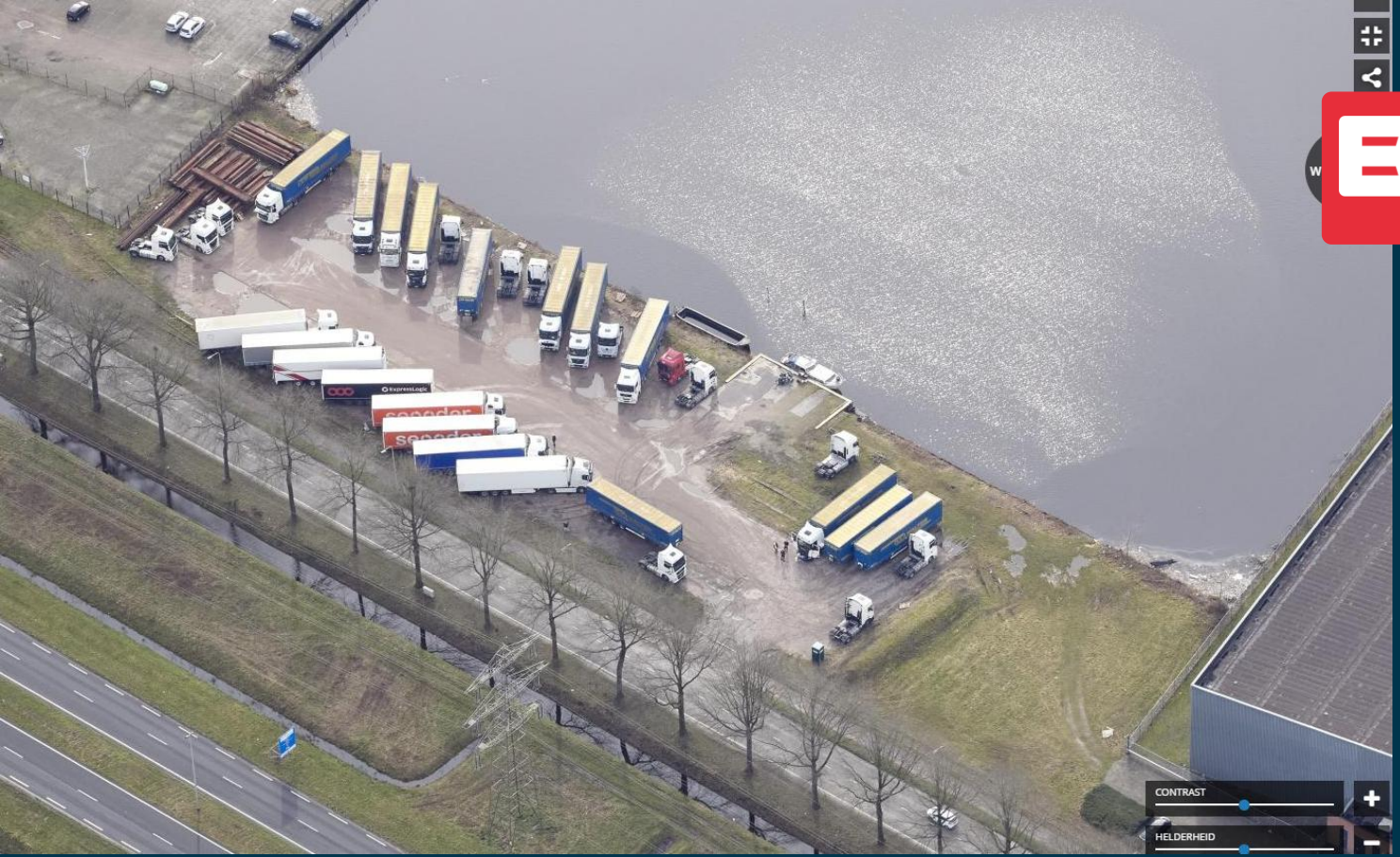
In de toekomst zoveel mogelijk per boot via WHK

Trimodale terminal Loven
Locatie: Siriusstraat 3-5

Huidig gebruik:

- *BTT MCS - Voorraad verhuur vloot (1),*
- *K&N – Parkeerplaats auto's medewerkers (2),*
- *Carrier Transicold Netherlands – Werkplaats (3),*
- *Openbare truckparking langs Zuiderkruisweg (4),*
- *Zwaaikom insteekhaven (5).*





BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

» *Zuiderkruisweg*





BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

» *Zuiderkruisweg*



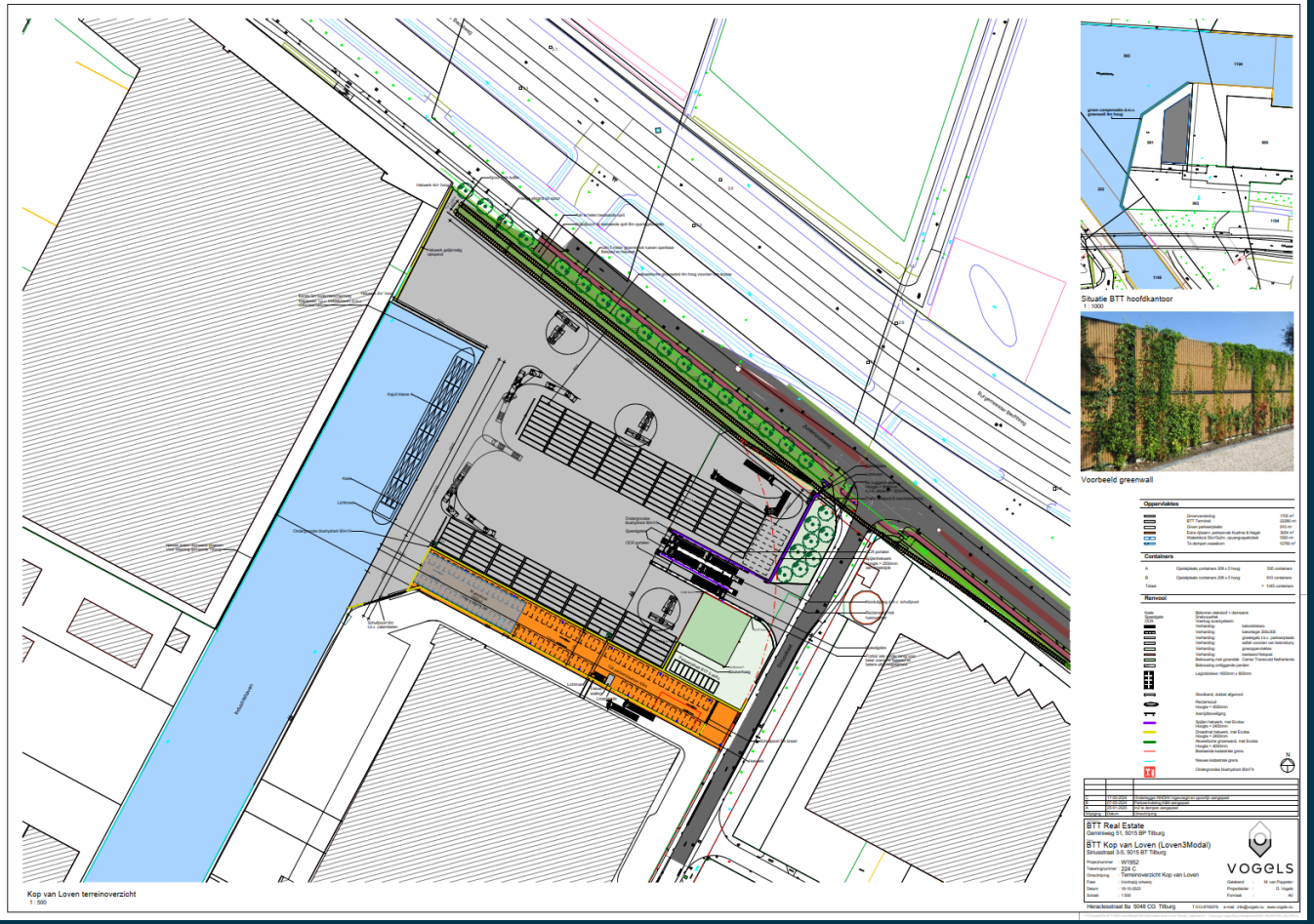
BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS



» *Siriusstraat 3-5*



» *Siriusstraat 5*



Situatie BTT hoofdkantoor
1 : 1000

Voorbeeld greenwall

BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Ontwerp Trimodale terminal Loven

https://youtu.be/DiBSnwg5T58

Trimodale terminal Loven
Locatie: Siriusstraat 3-5

Beoogde wijziging:

- *Terrein oppervlakte van 2,2 hectare.*
- *Kade lengte 130 meter*
- *2 spoorlijnen van ca. 200 meter*
- *Overslag van containers en/of bulkgoederen*
- *Rondom terreinafscheidingen*

Trimodale terminal Loven
Locatie: Siriusstraat 3-5

Beoogd gebruik:

- *Overslag van containers*
- *Totaal capaciteit van ca. 140.000 teu per jaar (70.000 teu IN en 70.000 teu UIT)*
- *Overslag van bulkgoederen*

Toelichting:

- *10% = 20ft containers (1 teu), 90% = 40ft containers (2 teu)*
- *Totaal capaciteit van ca. 77.000 containers per jaar*
- *Dit zijn 38,500 containers in en uit.*



Trimodale terminal Loven
Impact directe omgeving:

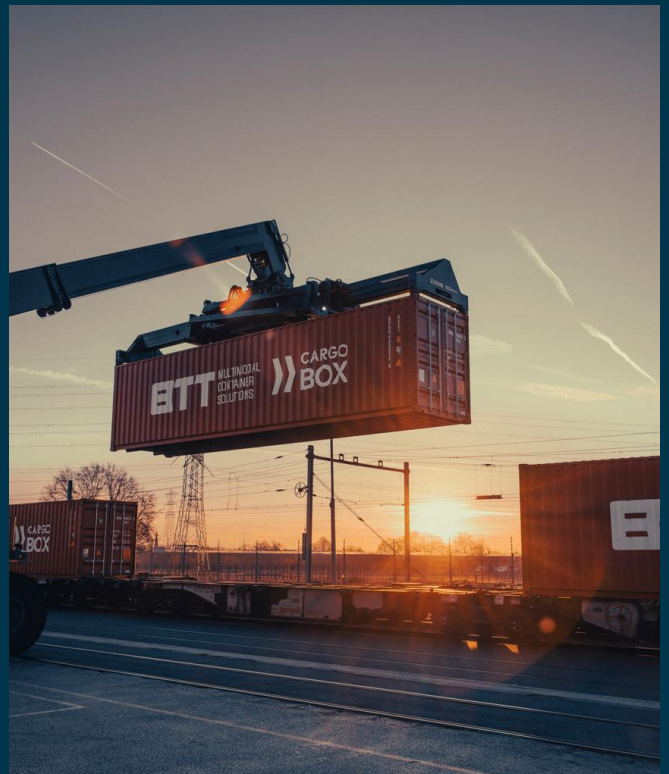
- *Spoorwegverbinding tussen Railport met nieuwe spoorwegovergang (mogelijk met VRI)*
- *Reconstructie kruispunt Siriusstraat / Zuiderkruisweg*
- *Omheining Zuiderkruisweg middels 4 meter hoge wanden*
- *Hekwerk met snelle poorten voor snellere afhandeling vrachtwagens.*
- *Regenwater opgevangen in grote infiltratieput van 1500 m3 met overstort naar kanaal*

Trimodale terminal Loven
Impact directe omgeving:

- *10 Treinbewegingen per dag tussen Jules Verneweg en Siriusstraat*
- *Meer grotere schepen naar Loven*
- *Minder vrachtwagenbewegingen (terminaltrekkers) naar BTT locaties*
- *Veel minder vrachtwagens door de stad*
- *Duurzamere en schonere vorm van transport*
- *Geluid van laden containers*
- *Eerste trimodale haven in Noord Brabant*

Trimodale terminal Loven
Impact directe omgeving:

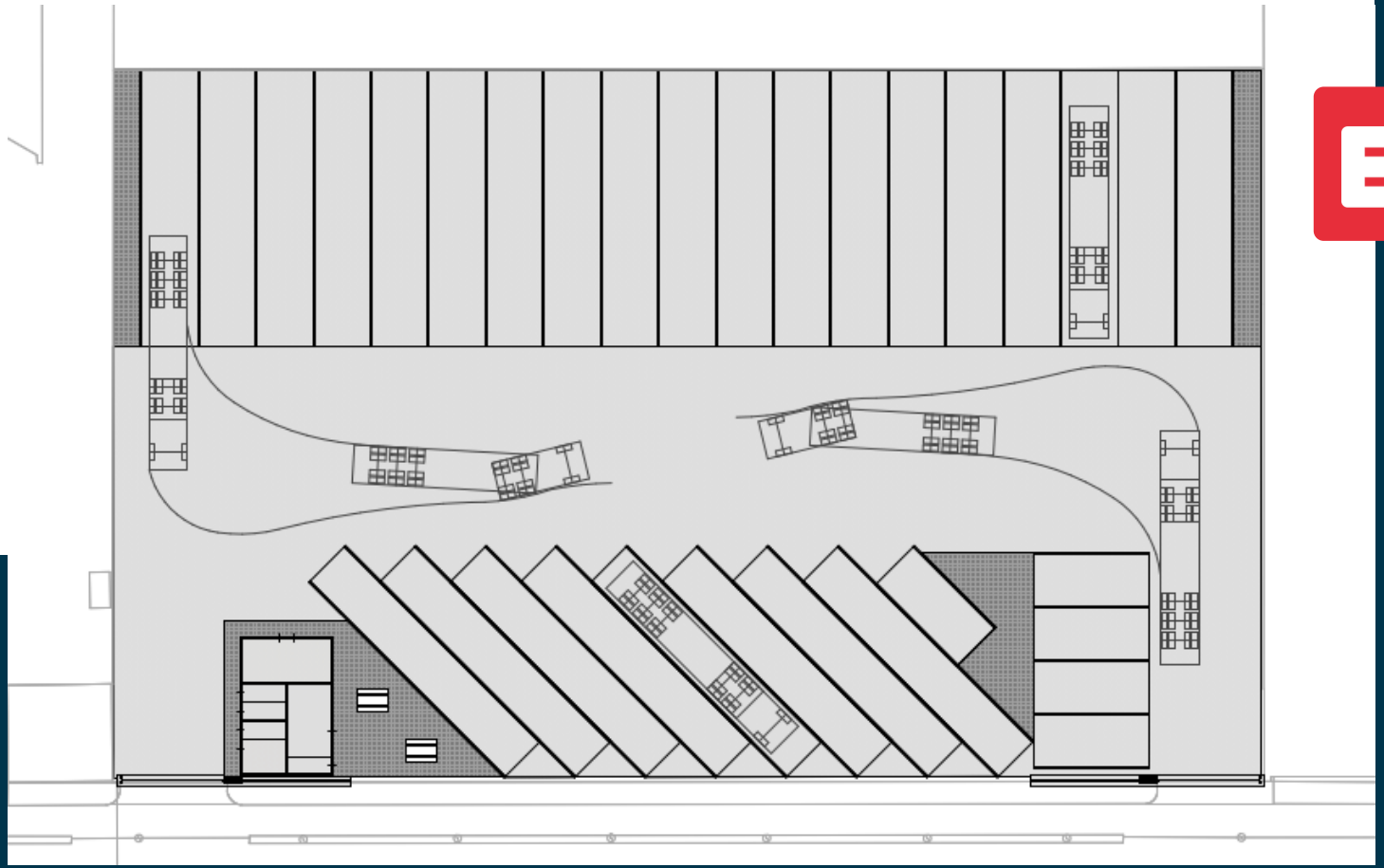
- *Parkeren K&N direct naast locatie.*
- *Parkeren algemeen wegverkeer naar betere locaties met benodigde voorzieningen.*
- *Modal-shift (omzetting van weg- naar vaarweg).*
- *Ontlasting rijkswegen richting Breda/Waalwijk/Rotterdam.*





BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Tijdelijke locatie truckparking – Siriusstraat 41 Tilburg



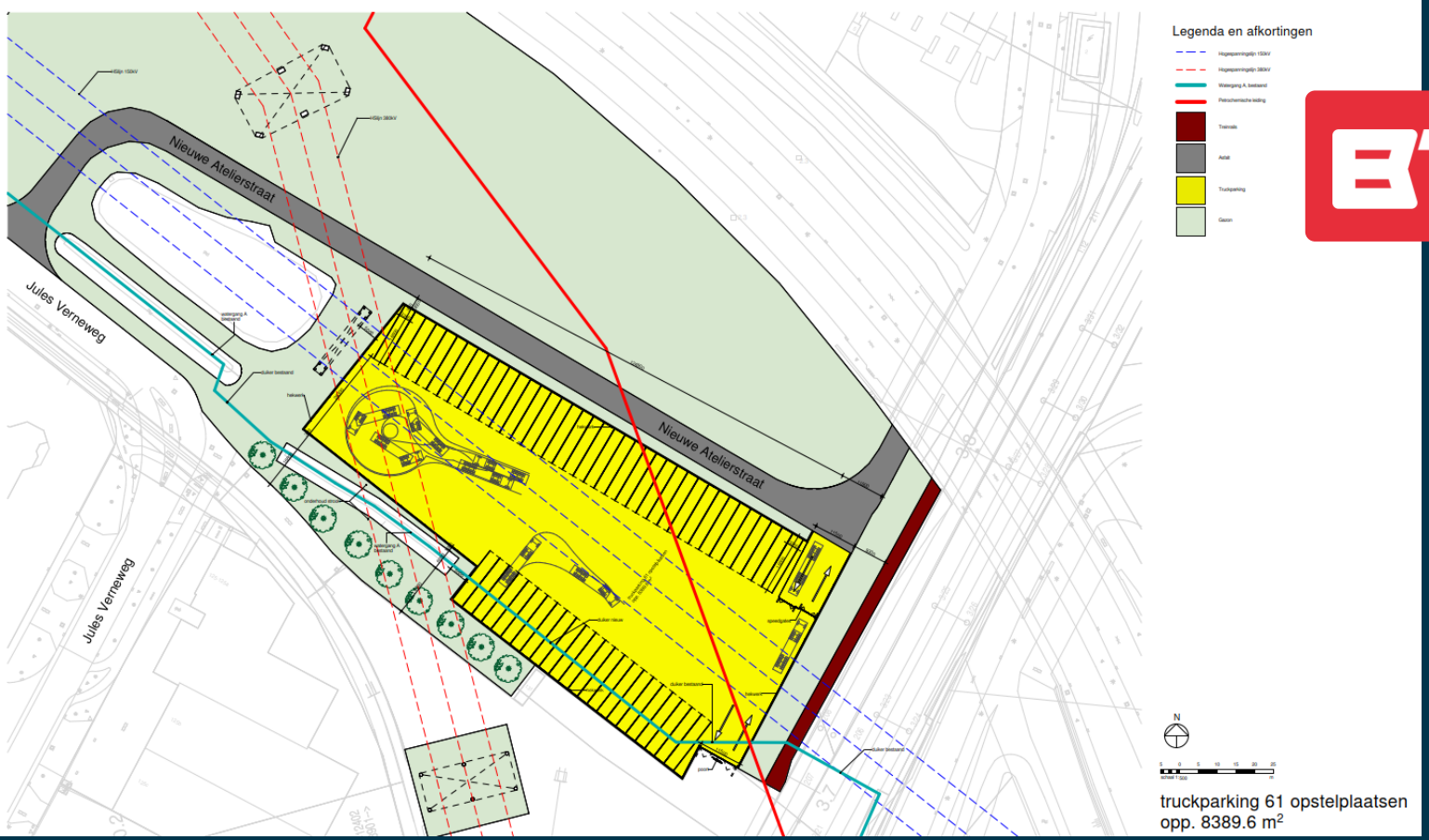
BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Tijdelijke locatie truckparking – Siriusstraat 41 Tilburg



BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Mogelijke locatie parkeerplaats – Nieuwe Atelierstraat Tilburg



BTT MULTIMODAL CONTAINER SOLUTIONS

Mogelijke locatie truckparking - Nieuwe Atelierstraat

Trimodale terminal Loven
Links naar extra info

- *www.bttmultimodal.nl*
- *Bedrijfsfilm BTT Multimodal*

  https://youtu.be/hLS_04I0z7o?si=-rimwiN-QsolKccP
- *Youtube film oversteken trein*

  https://youtu.be/R6EiNCG4T0U
- *Youtube impressie*

  https://youtu.be/DiBSnwg5T58

PARTICIPATIEPROCES
en
RUIMTELIJKE PROCEDURE

Toelichting participatieproces

Invulling op basis van richtlijn Omgevingsdialoog, zoals door de Raad is vastgesteld

2 startbijeenkomsten (20 november 2024)
1 inloopbijeenkomst (11 december 2024)

Planteam Wilhelminakanaal
- Ca. 5 bijeenkomsten
- Ca. 8-12 deelnemers
- Eerste kwartaal 2025
- Doorlooptijd ca. 3 maanden

Planteam Trimodaal Loven
- Ca. 5 bijeenkomsten
- Ca. 8-12 deelnemers
- Eerste kwartaal 2025
- Doorlooptijd ca. 3 maanden

Toelichting planteam

- Planteams hebben een onafhankelijk, gekwalificeerd adviesrecht, direct aan het college van B&W;
- Brede vertegenwoordiging van belangen door belanghebbenden;
- Planteams worden geleid door onafhankelijk voorzitter en procesbegeleider;
- Ongeveer 8 tot 12 deelnemers per planteam.

Aanmelding

- Aanmelden via aanmeldformulier of mailadres wilhelminakanaal@tilburg.nl
- Aanmelding voor beide planteams is mogelijk;
- Mogelijk wordt later nog om motivatie gevraagd;
- Bij teveel aanmeldingen kiest de gemeente de leden van het planteam.

Toelichting Ruimtelijke procedures

Omgevingsplan wijzigen voor:

- Ontwikkeling optimalisatie Wilhelminakanaal
- Ontwikkeling terminal Loven

Procedure (ná afronding participatieproces):

- Ontwerp omgevingsplan opstellen incl. advies planteams
- Ontwerp wordt gepubliceerd en gaat 6 weken ter inzage
  - Bewonersbrief naar omwonenden en omliggende bedrijven
- Mogelijkheid tot indienen zienswijzen
- Raad neemt kennis van ingekomen zienswijzen en stelt het gewijzigde omgevingsplan vast
  - Mogelijkheid tot inspreken bij de raad
- Het vastgestelde omgevingsplan gaat 6 weken ter inzage
- Beroep is mogelijk bij Raad van State

Afsluiting

Terugkijken presentatie + verslag:
Www.tilburg.nl/wilhelminakanaal

Meer info:
www.bttmultimodal.nl
Wilhelminakanaal@tilburg.nl